

4-v Jol háreketin shólkemlestiriw

Qalalarda jol tarmaqların rejelestiriw páninen juwmaqlawshı qadaǵalaw sorawları

1. Shahar yo‘l-transport tarmoqlarini rejalashtirishning asosiy maqsadi va vazifalari
2. Respublika shahar ko‘cha yo‘l tarmog‘ining rejalashtirish tamoyillari
3. Radial-halqa sxemasi
4. Erkin sxema
5. Radial sxema
6. Shaharlarda aholi soni o‘tib borish tendensiyalari
7. Mustaqillik yillarida O‘zbekistonda shaharlar rivojlanishi
8. Respublikada yo‘ldosh shaharlarni tashkil etish masalalari
9. Shahar hududini rejalashtirishga bo‘lgan talablar
10. Shaharlarning va shahar yo‘l-ko‘chalarining tasniflanishi
11. Shahar ko‘cha-yo‘l tarmog‘ining bosh rejalari
12. Shahar ko‘cha-yo‘l tarmog‘i zichligining oshib borishi
13. Shahar transport tizimi
14. Yo‘l harakatini tashkil etish
15. Harakatni tashkil qilishning asosiy maqsadi va vazifalari
16. Shahar yo‘lovchi transporti va yo‘lovchilarni tashishni tashkil etish
17. Yo‘lovchi tashish shartnomalari
18. Shaharlarda aloqa yo‘llari tarmog‘ini shakllantirish
19. Piyodalar mintaqasi
20. Piyodalar yo‘lakchasining bitta harakat yo‘lkasining me‘yoriy o‘tkazish qobiliyati qiymatlari
21. Yer osti maydoni
22. Ko‘chalarning turlariga ko‘ra piyodalar yo‘lakchasining me‘yoriy kengliklari
23. Piyodalar yo‘lakchasining bitta harakat yo‘lkasining me‘yoriy o‘tkazish qobiliyati qiymatlari
24. Tashqi transport va uning shahar ichidagi aloqasi
25. Shahar ko‘cha-yo‘l tarmog‘ida yuk avtomobillarining harakatini tashkil etish
26. Shahar ko‘cha-yo‘l tarmoqlarida yuk avtomobillari uchun harakat tasmasini ajratish va tranzit harakat yuklarini o‘tkazish
27. Shahar ko‘cha-yo‘l tarmog‘ida harakat jadalligi oshib borishini prognozlash
28. Sutkalik harakat jadalligini aniqlash
29. Shahar magistral ko‘chasi harakat tasmasining o‘tkazuvchanlik qobiliyati
30. Polosalarning o‘tkazuvchanlik qobiliyati
31. Harakatlanish jadalligi
32. Shahar yo‘llari va ko‘chalarining toifasidan kelib chiqib o‘tkazuvchanlik qobiliyati
33. Bir sathdagi chorrahalar va transport tugunlarining o‘tkazuvchanlik qobiliyatini baholash
34. Yo‘ldagi harakat xafsizligini baxolash.
35. Ishlarni tashkil qilish loyihasi.
36. Shahar yo‘llari va ko‘chalarining o‘tkazish qobiliyatini oshirish
37. Harakatni muvofiqlashtirish boshqaruv uslubi
38. Navbatlarning tarqalish davri
39. Svetofor oldidagi maksimal navbatning miqdorini aniqlash
40. Shahar yo‘li va ko‘chasining ko‘ndalang kesimi elementlari

41. Shahar yo'li va ko'chasining harakat tasmasi va qatnov qismi enini, ajratuvchi va maxsus tasma enini asoslash
42. Uzluksiz harakatdagi umushahar miqyosidagi magistral ko'chalar
43. Tuman ahamiyatidagi magistral ko'chalar
44. Turar joy ko'chalari
45. Qizil chiziq
46. Qatnov qismining kengligi
47. Tramvay yo'li
48. Shahar yo'llari va ko'chalari elementlariga talablar
49. Ko'chadagi yashil polosalar
50. Yo'lning trassasi
51. Qatnov qismi kengligi
52. Ajratish polosalari
53. Piyodalar yo'laklari
54. Piyodalar harakati qonuniyatlari
55. Piyodalar yo'lakchalari enini aniqlash
56. Trotuarining bir harakat yo'lkasining me'yoriy o'tkazish qobiliyati qiymatlari
57. Shaharlarda piyodalar oqimi harakatini tashkil etish
58. Shaharlarda piyodalar oqimi harakatini tashkil etish birinchi tamoyili
59. Shaharlarda piyodalar oqimi harakatini tashkil etish ikkinchi tamoyili
60. Shaharlarda piyodalar oqimi harakatini tashkil etish uchinchi tamoyili
61. Piyodalar avtomobil yo'llarida, shahar ko'chalarida harakatlanish mobaynidagi vazifalari
62. Piyodalar o'tish joylari, harakatlanadigan mintaqalar, ko'chalar va maydonlarning elementlari
63. Ziddiyatli vaziyatlar vujudga kelishi asosiy sabablari
64. Piyodalar kommunikasiyalari turlari
65. Transport bo'lmagan zonalar
66. Piyodalar
67. Transport vositalari turar joylari parametrlari
68. Transport vositalari turar joylari turlari, tasnifi va ularga qo'yilgan talablar
69. To'xtash joyi infrastrukturasi
70. To'xtab turish joylari turi
71. Aholi yashash hudulari va jamoat mintaqalarida joylashtirilgan transport vositalari turar joylari
72. Binolarga kelgan avtomobillarning talab qilinadigan to'xtash joylarining sig'imi
73. Shahar hududida transport vositalari turar joylari va garajlarni joylashtirish
74. To'xtash joylarini joylashtirishning maqbulligini toifaga qarab tavsiya etilgan usullari
75. Shahar ko'cha-yo'l tarmog'ining bir sathdagi chorrahalar
76. Chorrahadagi konfikt nuqtalari
77. Kanallashtirilgan chorrahalar
78. Tezlikni oshirish polosalari
79. Shahar ko'chalarining har xil sathda kesishuvlari, turlari, tasniflari va ularni qo'llanilishi
80. Tushib kelish yo'llaridagi hisobiy harakatlanish
81. Yo'llarni turli sathlarda kesishish sxemasin tanlashda qo'yiladigan shartlar
82. Murakkab chorahalar

83. Shahar yo'llarni ko'kalamzorlashtirish.
84. Shahar yo'llari va ko'chalari rejasi elementlari.
85. Shahar yo'llari va ko'chalari bo'ylama kesimi elementlari.
86. Shahar yo'llari va ko'ndalang kesimi elementlari.
87. Ko'chalarga joylashtirilgan er osti tarmoqlari va inshootlar elementlari
88. Shahar yo'llari ga ekiladigan daraxt va buta turlari.
89. Shahar ko'cha va yo'llarida atrof muxitni muhofaza qilish.
90. Shahar hududida transport shovqiniga qarshi chora tadbirlar.
91. Shahar transport hududida transport shovqinini kamaytirish chora tadbirlari.
92. Shahar yo'llari va ko'chalari elementlarini ilmiy tahlili.
93. Shahar yo'llari va ko'chalarini mintaqaviy landshaft loyihasining zamonaviy yechimlari.
94. Shahar yo'llari va ko'chalarining arxitekturasini va shaharsozlik asoslarining mazmuni.
95. Shahar yo'llari va ko'chalarida muxandislik tarmoqlari va obodonlashtirish.
96. Trotuar to'shamalarini va maydonlarni loyihalash.
97. Shahar yo'llari va ko'chalarni yoritish tizimini loyihalash.
98. Shaharlarda transport shovqini va havoning ifloslanishi.
99. Shahar ko'chalari tarmog'ining asosiy sxemalari (Yaponiya misolida).
100. Shahar yo'llari ko'kalamzorlashtirish tasmasini kengligini belgilash.
101. Shahar yo'llari tarmog'ining asosiy sxemalari va ularning avfzalliklari.
102. Arxitekturaviy , Masshtab inshootlarning masshtablanishi to'g'risida asosiy tushunchalar.
103. Shahar yo'llari arxitekturasida tabiiy, sharoitni hisobga olish.
104. Shahar yo'llarda ko'kalamzorlashtirishning ahamiyati va uni amalga oshirish usullari.
105. Shahar yo'llarni ko'kalamzorlashtirish.
106. Shahar yo'llari va ko'chalari rejasi elementlari.
107. Shahar yo'llari va ko'chalari bo'ylama kesimi elementlari.
108. Shahar yo'llari va ko'ndalang kesimi elementlari.
109. Ko'chalarga joylashtirilgan er osti tarmoqlari va inshootlar elementlari.
110. Mustaqillik yillarida O'zbekistonda shaharlar rivojlanishi
111. Respublikada yo'ldosh shaharlarni tashkil etish masalalari
112. Shahar hududini rejalashtirishga bo'lgan talablar
113. Shaharlarning va shahar yo'l-kochalarining tasniflanishi
114. Shahar ko'cha-yo'l tarmog'ining bosh rejalari
115. Shahar ko'cha-yo'l tarmog'i zichligining oshib borishi
116. Shahar transport tizimi
117. Yo'l harakatini tashkil etish
118. Harakatni tashkil qilishning asosiy maqsadi va vazifalari
119. Shahar yo'lovchi transporti va yo'lovchilarni tashishni tashkil etish
120. Shahar yo'li va ko'chasining harakat tasmasi va qatnov qismi enini, ajratuvchi va maxsus tasma enini asoslash
121. Uzlaksiz harakatdagi ummahar miqyosidagi magistral ko'chalar
122. Tuman ahamiyatidagi magistral ko'chalar
123. Turar joy ko'chalari

124. Qizil chiziq
125. Qatnov qismining kengligi
126. Tramvay yo'li
127. Shahar yo'llari va ko'chalari elementlariga talablar
128. Ko'chadagi yashil polosalar
129. Yo'lning trassasi
130. Qatnov qismi kengligi
131. Ajratish polosalari
132. Piyodalar yo'laklari
133. Piyodalar harakati qonuniyatlari
134. Piyodalar yo'lakchalari enini aniqlash
135. Trotuarining bir harakat yo'lkasining me'yoriy o'tkazish qobiliyati qiymatlari
136. Shaharlarda piyodalar oqimi harakatini tashkil etish
137. Shaharlarda piyodalar oqimi harakatini tashkil etish birinchi tamoyili
138. Shaharlarda piyodalar oqimi harakatini tashkil etish ikkinchi tamoyili
139. Shaharlarda piyodalar oqimi harakatini tashkil etish uchinchi tamoyili
140. Piyodalar avtomobil yo'llarida, shahar ko'chalarida harakatlanish mobaynidagi vazifalari
141. Piyodalar o'tish joylari, harakatlanadigan mintaqalar, ko'chalar va maydonlarning elementlari
142. Yo'llarni turli sathlarda kesishish sxemasin tanlashda qo'yiladigan shartlar
143. Murakkab chorahalar
144. Shahar yo'llarni ko'kalamzorlashtirish.
145. Shahar yo'llari va ko'chalari rejasi elementlari.
146. Shahar yo'llari va ko'chalari bo'ylama kesimi elementlari.
147. Shahar yo'llari va ko'ndalang kesimi elementlari.
148. Ko'chalarga joylashtirilgan er osti tarmoqlari va inshootlar elementlari
149. Shahar yo'llari ga ekiladigan daraxt va buta turlari.
150. Shahar ko'cha va yo'llarida atrof muxitni muhofaza qilish.
151. Shahar hududida transport shovqiniga qarshi chora tadbirlar.
152. Shahar transport hududida transport shovqinini kamaytirish chora tadbirlari.
153. Shahar yo'llari va ko'chalari elementlarini ilmiy tahlili.
154. Shahar yo'llari va ko'chalarini mintaqaviy landshaft loyihasining zamonaviy yechimlari.
155. Shahar yo'llari va ko'chalarining arxitekturasini va shaharsozlik asoslarining mazmuni.
156. Shahar yo'llari va ko'chalarida muxandislik tarmoqlari va obodonlashtirish.
157. Trotuar to'shamalarini va maydonlarni loyihalash.
158. Shahar yo'llari va ko'chalarni yoritish tizimini loyihalash.
159. Shaharlarda transport shovqini va havoning ifloslanishi.
160. Yo'l rejasi elementlariga qo'yiladigan talablar.
161. Reja va bo'ylama kesim elementlarini uyg'unlashuviga oid qoidalar.
162. Ko'priklarning trassadagi joylashuvini o'ziga xosliklari.

163. Landshaft loyihalashning ketma-ketligi.
164. Shahar yo'llari va ko'chalari mintaqasini landshaftli loyihalashning asosiy obyektlari.
165. Landshaftli loyihalashning maxsus obyektlari.
166. Landshaftli kompozitsiya elementlari geoplastika, suv va suvli qurilmalar o'simliklar turi.
167. Shahar yo'llari va ko'chalari mintaqasida suv va suvli qurilmalar.
168. Shahar yo'llari va ko'chalari mintaqasida yashil maydonlarni joylashtirish
169. Shahar yo'llari va ko'chalarida ko'priklar arxitekturasini.
170. Shahar ko'chalariningtemir yo'llar bilan kesishuvi va transportlarning murakkab xarakatlaiishi arxitekturasini.
171. Ko'chalarni yoritilishiga bo'lgan texnik talablar.
172. Shahar yo'llari ga ekiladigan daraxt va buta turlari.
173. Shahar ko'cha va yo'llarida atrof muxitni muhofaza qilish.
174. Shahar hududida transport shovqiniga qarshi chora tadbirlar.
175. Shahar transport hududida transport shovqinini kamaytirish chora tadbirlari.
176. Landshaftli loyihalashning maxsus ob'ektlari.
177. Inshootlar tuzilishida tabiiy komponentlar va ularning landshaftdagi roli.
178. Shahar yo'llarin arxitektura-landshaft loyihalash.
179. Shahar yo'llari va ko'chalari arxitekturasini va arxitektorlik faoliyatining mohiyati.
180. Shahar yo'llari va ko'chalari elementlarini landshaft bilan uyg'unlashuvi.
181. Shahar yo'llari va ko'chalari elementlarini ilmiy tahlili.
182. Shahar yo'llari va ko'chalarini mintaqaviy landshaft loyihasining zamonaviy yechimlari.
183. Piyodalar yo'laklari
184. Piyodalar harakati qonuniyatlari
185. Piyodalar yo'lakchalari enini aniqlash
186. Trotuarning bir harakat yo'lkasining me'yoriy o'tkazish qobiliyati qiymatlari
187. Shaharlarda piyodalar oqimi harakatini tashkil etish
188. Shaharlarda piyodalar oqimi harakatini tashkil etish birinchi tamoyili
189. Shaharlarda piyodalar oqimi harakatini tashkil etish ikkinchi tamoyili
190. Shaharlarda piyodalar oqimi harakatini tashkil etish uchinchi tamoyili
191. Piyodalar avtomobil yo'llarida, shahar ko'chalarida harakatlanish mobaynidagi vazifalari
192. Piyodalar o'tish joylari, harakatlanadigan mintaqalar, ko'chalar va maydonlarning elemetnlari
193. Ziddiyatli vaziyatlar vujudga kelishi asosiy sabablari
194. Piyodalar kommunikasiyalari turlari
195. Transport bo'lmagan zonalar
196. Piyodalar

- 197. Transport vositalari turar joylari parametrlari
- 198. Transport vositalari turar joylari turlari, tasnifi va ularga qo'yilgan talablar
- 199. To'xtash joyi infrastrukturasi
- 200. To'xtab turish joylari turi